

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค็บ
และหลังคาถาวรบรรทุก ขนาด ๑ ตัน หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก

จำนวนที่ต้องการ ๔ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

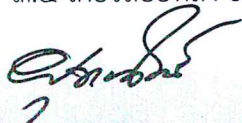
- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ภาระบะสำเร็จรูปแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู) เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ขนาด ๑ ตัน แบบยกสูง
- ๑.๒ เป็นภาระบะสำเร็จรูป, ราคารวมเครื่องปรับอากาศ, และภาษีสรรพสามิต
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
- ๑.๔ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๕ ตอนหน้าหัวเก๋งห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (Double Cab) ๔ ประตู ประกอบสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิตรถ กระจกประตูปรับขึ้นลงได้ และมีกระจกมองข้างซ้าย-ขวา ข้างละ ๑ บาน ภายในมีเบาะนั่งพนักพิงเบาะหน้าแบบแยกอิสระ ปรับระยะเดินทาง-ถอยหลัง และปรับเอนได้ เบาะหลังเป็นขึ้นเดียวยาวตลอดพร้อมเข็มขัดนิรภัย หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖ พื้นในเก๋งปูด้วยพรมใยสังเคราะห์ หรือผ้าอย่างดี เต็มตลอดพื้นที่ พร้อมทั้งมีแผ่นยางสำหรับวางเท้า
- ๑.๗ ภายในเก๋งติดตั้งแผงบังแดด ซ้าย-ขวา และมีกระจกมองหลัง ๑ บาน
- ๑.๘ กระจกหลังเป็นกระจกเหล็กสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต และมีหลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก
- ๑.๙ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในเก๋ง ให้ความเย็นเพียงพอต่อการใช้งาน น้ำยาทำความเย็นชนิด R ๑๓๔ a
- ๑.๑๐ ติดตั้งถุงลมนิรภัยมาตรฐานคู่หน้า เพื่อความปลอดภัยและลดการสูญเสียจากอุบัติเหตุแก่ผู้ขับขี่และผู้โดยสารตามการรณรงค์ของกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๑๑ ประตูล็อกด้วยระบบเซ็นทรัลล็อกหรือล็อกประตูไฟฟ้า พร้อมอุปกรณ์ป้องกันจากโจรกรรมล็อกเบรกคลัทช์
- ๑.๑๒ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๑๓ ความยาวของช่วงล้อ (Wheelbase) ไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มม.
- ๑.๑๔ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๑.๑๕ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์ จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน
- ๑.๑๖ อุปกรณ์อื่น ๆ เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ (๑๕๐ แรงม้า) ที่ความเร็วรอบไม่เกิน ๓,๖๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓ มีแรงบิดสูงสุดไม่ต่ำกว่า ๔๐๐ นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที
- ๒.๔ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ ให้เป็นไปตามประกาศสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กำหนด (ยื่นเอกสารพร้อมกับเอกสารประกวดราคา ในวันยื่นเอกสารประกวดราคา)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๓.๓ มีเกียร์เดินทางไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์
- ๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์



สุรินทร์ แซ่ขัน

บนกฤต ๗๕๐๓

๔. ระบบไฟฟ้า

- ๔.๑ ใช้แบตเตอรี่ ๑๒ โวลต์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๒ อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดไฟฟ้ากระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ๔.๓ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งฉีดน้ำล้างกระจก
- ๔.๔ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง ความเร็ว มาตรวัดรอบ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๖ กระจกประตู ซ้าย-ขวา ปรับขึ้นลงด้วยระบบไฟฟ้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตมีระบบ Central Lock
- ๔.๗ ระบบไฟแสงสว่างและไฟสัญญาณต่างๆ ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๔.๘ มีระบบเครื่องเสียงวิทยุ AM/FM หน้าจอสัมผัสไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว หรือดีกว่า พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง รองรับการเชื่อมต่อด้วย Bluetooth, รองรับโทรศัพท์และการเล่นเพลง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๙ มีสัญญาณเตือนขณะถอยจอดและไฟตัดหมอก
- ๔.๑๐ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๔.๑๑ มีกล่องบันทึกหน้าและหลังรถพร้อมหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๑๖ GB

๕. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๕.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒ ระบบทำความเย็นให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๓ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๕.๔ กระจกรอบตัวรถทุกบาน (รวมหลังคา) ติดฟิล์มกรองแสง มีประสิทธิภาพการป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% ลดความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๔๐% ให้แสงผ่านได้ไม่น้อยกว่า ๒๐% และต้องมีการสะท้อนแสงไม่เกิน ๑๕% ต้องรับประกันการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี (แนบเอกสารประกอบการพิจารณา)
- ๕.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศต้องเป็นของใหม่ทั้งหมดและติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๖. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๖.๑ พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถ เป็นแบบแรคแอนด์พีนีเยน สามารถปรับระดับสูง-ต่ำ และ เข้า-ออกได้
- ๖.๒ มีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)
- ๖.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

- ๗.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๗.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disc Brake) ล้อหลังเป็นดรัมเบรก (Drum Brake) หรือดิสก์เบรก
- ๗.๓ มีเบรกมือ (Parking Brake) มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS ระบบกระจายแรงเบรก EBD และระบบเสริมแรงเบรก BA
- ๗.๔ มีระบบความปลอดภัยการทรงตัว และระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC
- ๗.๕ มีถุงลมนิรภัยอย่างน้อย ด้านผู้ขับขี่ ด้านผู้โดยสารและหัวเข้าผู้ขับขี่ มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๘. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๘.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง มีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร
- ๘.๒. ฝาถังเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

สุรินทร์ เก่งขัน

อนุกต ๑๖๑๑

๙. ล้อและยาง

- ๙.๑ กระทะล้ออลูมิเนียมอัลลอยด์ (Aluminum Alloy) และยางไม่น้อยกว่า 265/60R17 ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๒ ยางหน้า-หลัง เป็นยางเรเดียล ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๓ มีกระทะล้อและยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่เก็บยางอะไหล่มีกุญแจล็อกได้
- ๙.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๙.๕ เป็นยางที่ผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๑๐. กระจบบรรทุกและหลังคา

- ๑๐.๑ กระจบบนท้ายทำด้วยเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ มีหลังคาท้ายทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือเหล็กทรงเสมอเก๋ง สีเดียวกับตัวรถและภายในหลังคาติดตั้งชุดคอยล์เย็น (Evaporator) ชนิดแขวนใต้หลังคา
- ๑๐.๓ ด้านข้างซ้าย-ขวา มีช่องกระจก สามารถปิด-เปิด ระบายอากาศ และปิดล็อกได้
- ๑๐.๔ ด้านท้ายมีบานประตูปิด-เปิดได้ สามารถเปิดขึ้นด้านบนโดยมีใช้ค้ำช่วยผ่อนแรง
- ๑๐.๕ บานประตูท้ายหลังคา เป็นกระจกบานใหญ่แผ่นเดียว และสามารถปิดล็อกกุญแจได้
- ๑๐.๖ กระจกที่ใช้ทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑๐.๗ ภายในหลังคาต้องบุด้วยหนังหรือผ้าสังเคราะห์ให้เรียบร้อยสวยงามหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๘ ติดตั้งโคมไฟส่องสว่างภายในเพดานหลังคา ไม่น้อยกว่า ๑ ชุด พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด
- ๑๐.๙ กระจบบนท้ายและฝาปิดท้ายด้านในคลุมทับด้วยพื้นปูกระจบบน (Liner) มีความแข็งแรงทนทาน
- ๑๐.๑๐ ด้านท้ายของหลังคามีไฟเบรกดวงที่ ๓ หรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๑๑ หลังคาต้องเป็นรูปแบบที่มีการผลิตจำหน่ายแพร่หลาย ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกรายละเอียด ยี่ห้อ เพื่อประกอบการพิจารณา
- ๑๐.๑๒ ด้านท้ายของกระจบบนติดตั้งกันชนตามรูปแบบของยี่ห้อที่เสนอหรือติดตั้งกันชน stainless แบบมีบันไดสำหรับขึ้นลงได้ มีบันไดข้างตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑๑. เครื่องมือประจำรถ มีเครื่องมือประจำรถ คันละ ๑ ชุด ประกอบด้วย

- ๑๑.๑ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒ ตัน ๑ ชุด
- ๑๑.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓ เครื่องมือประจำรถให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๑.๔ อุปกรณ์ป้องกันการโจรกรรม ล็อกเบรกคัลท์ซ์และตัดสตาร์ท มีสัญญาณไฟ LED แสดงสถานะการทำงาน ไม่เจาะตัวรถยนต์ ได้รับมาตรฐาน ISO พร้อมแนบรายละเอียดในวันที่เสนอราคา
- ๑๑.๕ มีอุปกรณ์ดับเพลิงแบบสเปรย์ ชนิดสาร A B C K ฝาปิดเป็นค้อนทุบกระจกและฐานสามารถตัดเข็มขัดนิรภัยได้

๑๒. การพ่นสี เครื่องหมาย และการพ่นป้องกันสนิม

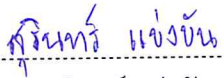
- ๑๒.๑ สีของตัวรถ เป็นสีบรอนซ์เงิน หรือสีอื่นตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๒.๒ ผู้ขายต้องพ่นเคลือบสารกันสนิมพร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑๒.๓ พ่นตรากรมป่าไม้ ๒ จุด บริเวณข้างประตูรถด้านหน้าซ้าย-ขวา ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ ๒๐ เซนติเมตร
- ๑๒.๔ ติดสติ๊กเกอร์โลโก้รถกระบะ ๒ จุด บริเวณข้างประตูรถด้านหลังซ้าย-ขวา ขนาด กว้างxสูง ประมาณ ๓๐x๔๐ เซนติเมตร

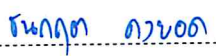
คุณนทร์ แข่งขัน

ธนภุต ๑๖๖๐๓

- ๑๒.๕ ติดสติ๊กเกอร์ลายพรางกรมป่าไม้(ลายต้นไม้) เป็นแถบยาวบริเวณด้านข้างตัวรถซ้าย-ขวาและด้านหลังบริเวณฝาปิดกระเบบท้ายขนาดความสูงประมาณ ๒๐ เซนติเมตร
- ๑๒.๖ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “รุกขกร กรมป่าไม้” ๒ จุด โดยไม่ทับสติ๊กเกอร์ลายพราง บริเวณด้านข้างกระเบบท้าย เยื้องมาทางด้านหน้ารถ เหนือซุ้มล้อหลังซ้าย-ขวา ขนาดความสูง ประมาณ ๕ เซนติเมตร
- ๑๒.๗ ติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษร “รุกขกร กรมป่าไม้” ๑ จุด บริเวณฝาปิดท้ายหลังคากระเบบด้านบน ขนาดความสูง ประมาณ ๑๐ เซนติเมตร
- ๑๓.๑ เงื่อนไขการรับประกันและการส่งมอบ
- ๑๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน เป็นภาษาไทย ระบุยี่ห้อ รุ่น แหล่งผลิตของรถพร้อมแนบแคตตาล็อก ยื่นพร้อมใบเสนอราคา
- ๑๓.๒ ราคาที่เสนอขายต้องรวมภาษีมูลค่าเพิ่มและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง พร้อมจดทะเบียนให้เรียบร้อยหลังจากที่คณะกรรมการได้ตรวจรับเรียบร้อยแล้ว โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด
- ๑๓.๓ ยี่ห้อรถที่เสนอราคา ต้องมีโชว์รูมและศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานประจำทุกจังหวัด พร้อมแนบเอกสารพิจารณา
- ๑๓.๔ ผู้ประสงค์จะเสนอขายต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา
- ๑๓.๕ ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพ ตัวรถและอุปกรณ์ประกอบตัวรถ ตามรายละเอียดในคู่มือการรับประกันคุณภาพหรือคู่มือการเข้ารับบริการไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดจะถึงก่อน หากเกิดชำรุดเสียหายในกรณีที่มีการชำรุดนั้นไม่ได้เกิดจากความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ผู้ขายต้องตรวจสอบเปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า
- ๑๓.๖ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่น ๆ ตามเกณฑ์ มาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑๓.๗ ในวันส่งมอบผู้ขายต้องส่งมอบคู่มือการใช้งานรถ ๑ ชุดต่อคัน
- ๑๓.๘ สถานที่ส่งมอบ สำนักวิจัยและพัฒนาการป่าไม้ กรมป่าไม้ กรุงเทพมหานคร
- ๑๓.๙ กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน
- ๑๓.๑๐ กำหนดส่งมอบรถยนต์ไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

ลงนาม..........ประธานกรรมการ
(นายยุทธศักดิ์ ไชยศักดิ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

ลงนาม..........กรรมการ
(นายสุรินทร์ แข่งขัน)
นักวิจัยป่าไม้

ลงนาม..........กรรมการและเลขานุการ
(นายธนกฤต คงยอด)
เจ้าพนักงานป่าไม้